

1.2. Электроприводы SA с батарейным блоком RBP

Особенности

Для автоматического завершения работы (аварийного завершения техпроцесса) в случае пропадания питания, в привод можно встроить батарейный блок RBP. Он позволяет электроприводу SA 005 работать на резервном питании на протяжении 15 мин, что достаточно для аварийного завершения практически любого технологического процесса. Батарейный блок состоит из Ni-Mn батарей, системы АВР и ламп-индикаторов положения привода и зарядки батарей.

Электронный блок RBP имеет светодиодные индикаторы, которые загораются в следующих режимах:

- привод полностью Открыт;
- привод полностью Закрыт;
- на привод подается напряжение питания сети;
- происходит заряд батарей RBP.

Электронная плата имеет кнопки управления направлением движения, с помощью которых можно в ручном режиме открыть или закрыть привод при отключенном силовом питании. В автоматическом режиме электропривод управляется по сигналам управляющих устройств.

В случае невозможности заряда батареи (слабый заряд, износ), электронный блок выдает сигнал Аварии (Неисправности).



Спецификация электропривода SA с батарейным блоком RBP

	SA005-50	SA005-90	SA005-150
Напряжение, В	24/220	24/220	24/220
Время хода 90 град, сек	17	42	100
Максимальное усилие, Нм	50	90	150
Защита от внешних.воздействий, IP	68	68	68
Рабочий ход, град	90	90	90
Рабочая температура батарейного блока, С	0+50	0+50	0+50
Ограничители положений, шт	2	2	2
Дополнительные путевые выкл., шт	2	2	2
Антиконденсатный резистор, Вт	2	2	2
Ток двигателя при макс.усилии (24/220), А	1,0/0,18	1,0/0,18	1,0/0,18
Мощность двигателя, Вт	43	43	43
Время зарядки батареи, ч	3	3	3
Время работы батареи, мин	15	15	15
Посадочные размеры	ISO5211 (F03,F05,F07)	ISO5211 (F03,F05,F07)	ISO5211 (F03,F05,F07)
Вес, кг	4	4	5