

Руководство по эксплуатации электропривода серии NA исполнение NL



<http://www.emico.co.kr>

<http://www.spdbirs.ru>

EMICO (EUNHA MACHINERY INDUSTRIAL CO.,LTD)

Эксклюзивный дистрибьютор на территории РФ и СНГ ООО «СПД «БИРС» г.Чебоксары, ул.Гагарина д.39 пом.7
т.(8352) 63-53-00, 63-47-00

1.Предостережение

Опасность электрического тока

Во избежание серьёзных травм, порчи имущества или смерти, выключите всё питание привода, прежде чем снимать крышку.

Перед установкой сверьтесь с информацией на табличке привода для проверки правильности номера, усилия, напряжения и типа изделия.

Финальная настройка путевых выключателей должна проводиться после установки привода на арматуру. Неправильная настройка может привести к порче привода.

Моментные выключатели настраиваются на заводе-производителе. Вмешательство в настройки моментных выключателей может повредить привод и снимает гарантию.

2.Хранение

Привод должен храниться в сухом чистом помещении с контролируемым температурным режимом. Его следует хранить с закрытой крышкой и заглушками в местах кабельных вводов. Располагать его следует на полу. При хранении в зонах с экстремальной температурой следует немедленно после установки привода запитать нагревательный элемент для предотвращения выхода из строя привода из-за конденсата. Нагревательные элементы необходимо запитать сразу после установки привода.

Хранение	В помещении
Температура	18 гр.С +-5

При несоблюдении условий хранения привода, он снимается с гарантии.

3.Описание привода

Корпус привода изготовлен из анодированного алюминия, который покрыт эпоксидной эмалью, препятствующей окислению.

Температура стандарт	-20С...+70С
Водонепроницаемый	IP67

4. Стандартная спецификация

Защита от внешних воздействий	IP67 по NEMA 4 b 6 (опция IP 68 Exd IIВТ4)
Рабочая температура	-20 +70 гр.С (1 час до 150 гр.С)
Рабочие напряжения, В	110/220 VAC 50/60 Гц; 380/440 VAC 50/60 Гц. Опция 24 VDC
Выключатели момента	Раздельно на Открытие и Закрытие (исключение NL04; NL06)
Выключатели пути	Раздельно на Открытие и Закрытие
Индикатор	Визуальный индикатор положения
Ручное управление	Через переключение рычага Автоматическое/Ручное
Торможение вала	Самотормозящая червячная передача
Нагревательный элемент	20 Вт
Электрические кабельные вводы	Два PF 3/4#
Смазка	Shell Alvania EP2
Корпус	Алюминий
Защитное покрытие корпуса	Анодирование
Дополнительная защита корпуса	Полиэстерное покрытие
Диэлектрическая защита	1800 В/1 мин
Виброзащита	Оси X, Y, Z частота 10-57 Гц, амплитуда 0,15 мм 30 мин

5. Опции

EXP	Взрывозащита Ex d IIВТ4
IP68	Защита от влаги и пыли
ALS	Дополнительный выключатель пути
ATS	Дополнительный выключатель усилия
LCU	Пульт местного управления
PCU	Позиционер вх.сигнал:4-20 мА DC; 1-5 VDC; 2-10 VDC вых.сигнал 4-20 мА
CPT	Токовый сигнал положения 4-20 мА DC
PIU	Резистивный сигнал положения 1 кОм
IMS	Интегральный пускатель

6. Характеристики

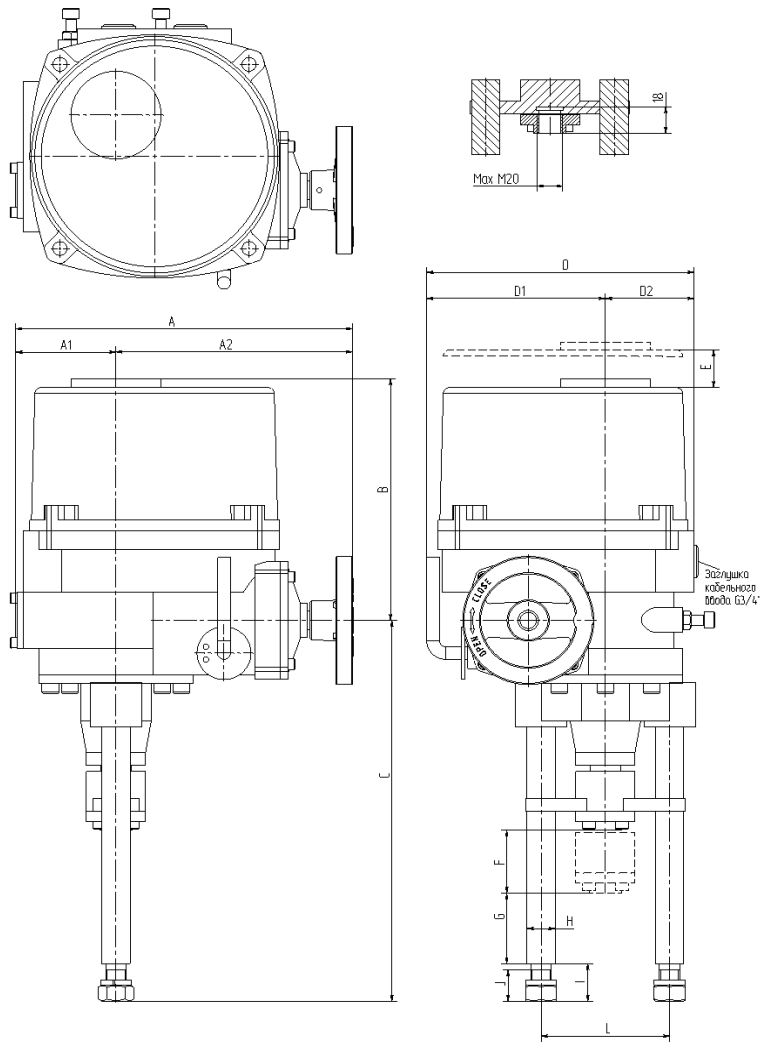
Тип	Максимальное усилие		Скорость	Ход	Эл.режим S4	Двигатель		Тип защиты	Оболочка	Шток	Стойки	Размер между стойками	Вес
	кN	kgf	мм/с	мм	%	Вт	класс	Exd	IP	мм	мм	мм	кг
NA006-NL04	4	400	0,8	40	50	15	F(150)	IIВТ4	67/68	M20	M16	100	16
NA009-NL06	6	600	0,79	40	50	25	F(150)	IIВТ4	67/68	M20	M16	100	16
NA015-NL08	8	800	0,75	50	50	25	F(150)	IIВТ4	67/68	M20	M16	100	18
NA019-NL10	10	1000	0,72	50	50	40	F(150)	IIВТ4	67/68	M20	M16	100	18

7. Внешняя идентификация частей



8. Габаритные размеры

Модель	A	A1	A2	B	C	D	D1	D2
NL04;	229	55	174	192,5	280,5	188	120	68
NL06	E	F	G	H	I	J	K	L
	108	40	55	Φ22	30	25	M16	100
NL08;	A	A1	A2	B	C	D	D1	D2
NL10	260	76	184	194	303	216	139	77
	E	F	G	H	I	J	K	L
	108	50	55	Φ22	30	25	M16	100



9. Информация на табличке привода.

ПЕРЕД установкой или работой, сверьтесь с информацией на табличке для того, чтобы убедиться в правильности номера, крутящего момента, напряжения и типа оболочки

тип		двигатель	
серийный номер		ток	
номер схемы		опции	
изготовитель и контактная информация			

9.1 Тип - Номер модели

9.2 Двигатель - Напряжение двигателя

9.3 Серийный номер - Уникальный серийный номер присваивается каждому приводу

9.4 Напряжение - Главное напряжение тока двигателя

9.5 Номер - Электрическая схема привода. Схема может находиться внутри привода. Свяжитесь со своим поставщиком если вы не нашли схему, или схема не соответствует указанной на табличке.

9.6 Опции - Тут будут указаны включённые опции

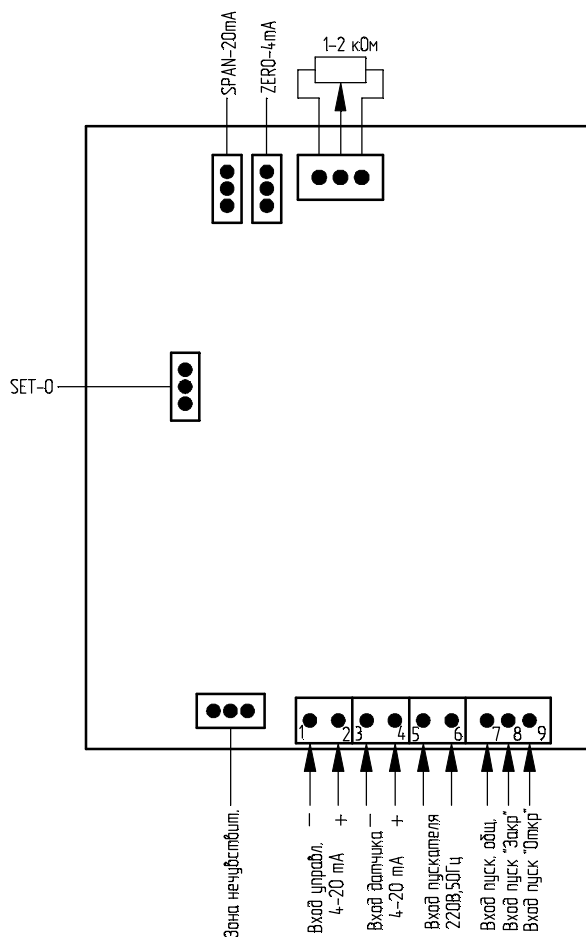
9.7 Взрывозащищённая оболочка привода

Если опросный лист требует использования взрывозащищённого ПРИВОДА, Вы ОБЯЗАНЫ убедиться что на табличке есть символ взрывозащиты или номер сертификации корпуса.

Если данной информации нет, немедленно свяжитесь с поставщиком, т.к. данный ПРИВОД, не изготовлен для работы на взрывоопасных объектах.

10. Настройка позиционера. (вариант 3 – производство ООО «СПД «БИРС»).

Электромонтажная схема подключения потенциометра с токовым датчиком варианта 3.



10.1. Переводим рабочий орган электропривода в положение «Закрыто».

10.2. Настраиваем конечный выключатель на «Закрыто», для чего откручиваем стопорный болт крепления микровыключателя, перемещаем его до слышимого срабатывания контактов, фиксируем его стопорным болтом.

10.3. Переводим рабочий орган электропривода в положение «Открыто». При этом можно регулировать рабочий ход в пределах значений, установленных на каждый тип электропривода.

10.4. Настраиваем конечный выключатель на «Открыто», для чего откручиваем стопорный болт крепления микровыключателя, перемещаем его до слышимого срабатывания контактов, фиксируем его стопорным болтом.

10.5. Если в схеме присутствуют дополнительные концевые выключатели, порядок их настройки, аналогичен настройке концевых выключателей на «Открытие» и «Закрытие».

10.6. Подключить электропривод согласно принципиальной электрической схеме соединения. Перевести привод в положение «Ручное» (замыкание клемм 12-10; стоп или 12-11).

10.7. Для установки уровня выходного сигнала 0% (4 мА) переводим рабочий орган в положение «Закрыто». Подстроечным резистором ZERO выставляем уровень сигнала 4 мА по значению прибора P2.

10.8. Для установки 100% (20 мА) переводим рабочий орган в положение «Открыто». Подстроечным резистором SPAN выставляем уровень сигнала 20 мА по значению прибора P2. Если уровень сигнала с помощью подстроечного резистора SPAN не выставляется до значения 20 мА, то необходимо повысить общий уровень сигнала с помощью подстроечного резистора SET-0. После повышения уровня выходного сигнала до значения 20 мА, необходимо проверить и подкорректировать согласно п.10.7 установку уровня начального сигнала. При необходимости действия по п. 10.7 – 10.8 необходимо повторить 2-3 раза до установки точных значений выходного сигнала 4-20 мА.

10.9. Перевести привод в положение «Авто». Подать сигнал от регулятора на клеммы 14-15. Если привод входит в режим автоколебания (отрабатывает затухающие колебания управляющего сигнала через последовательное движение на открытие и закрытие рабочего органа), то необходимо уменьшить зону нечувствительности позиционера. Для этого подстроечным резистором «Зона нечувствительности» увеличивают зону нечувствительности до прекращения режима автоколебания. Направление движения резистора по часовой стрелке увеличивает зону нечувствительности, против часовой стрелки уменьшает ее. Пределы установки зоны нечувствительности подстроечным резистором составляет от 0,5 до 5%.

10.10. После установки всех параметров проверить работоспособность привода.

11. Соединение проводов

11.1. Стандартные провода и перемычки могут быть использованы во время установки и монтажа привода. Для предотвращения попадания влаги в привод, настоятельно рекомендуется использовать кабельные фитинги и герметические уплотнения.

11.2. Любой неиспользуемый вход для кабеля должен оставаться закупоренным. Не раскупоривайте его до установки кабельного ввода.

12. Электрическая схема.

12.1 Снимите крышку привода, открутив 4 болта.

12.2 Убедитесь, что общее питание и питание привода соответствуют друг другу.

12.3 Подсоедините кабельный провод к конечному пункту полосы в соответствии с электрической схемой. В приводе использован ПСБ Винт клеммная коробка типа "толчок". Это тип делает соединение простым и помогает защитить против вибрации.

12.4 Убедитесь в правильном заземлении привода с помощью внешнего и внутреннего выходов заземления.

12.5 Убедитесь, что нагревательный элемент запитан, как показано на электрической схеме.

12.6 Каждый привод должен питаться от собственного реле во избежание скачка напряжения и повреждения привода.

12.7 После того, как прокладка электрических проводов к приводу завершена, используйте шнуры проводов, чтобы сгруппировать провода вместе и вычистите их внешний вид. Уточните, что провода безопасны и находятся вдалеке от движимых частей. Удалите все обрезки перед переустановкой крышки.

12.8 После завершения работы, установите снова верхнюю крышку и обезопасьте ее, используя для этого 4 болта.

12.9 Подведите питание и сделайте последнюю проверку для подтверждения правильности процесса.

Основное питание можно подключить только в случае, если крышка привода закрыта.

Только в таком случае работа безопасна.

13. Хранение

Рекомендуется производить работу привода хотя бы раз в две недели. Для снижения риска возникновения конденсата необходимо следить, чтобы выходы для кабелей в приводе всегда оставались герметичными, и нагревательный элемент был запитан.

17. Информация о снятии гарантии

17.1 Поломки или повреждения, вызванные неправильным использованием или вмешательством.

17.2 Поломки или повреждения, вызванные несанкционированным вмешательством в конструкцию привода или самостоятельным ремонтом.

17.3 Поломки, вызванные несанкционированным вмешательством в электрическую схему.

17.4 Поломки, вызванные попаданием жидкости из-за неправильной герметизации привода кабельными вводами.

17.5 Поломки, вызванные неправильной настройкой путевых выключателей.

17.6 Поломки, вызванные форс-мажорными обстоятельствами.

17.7 Поломки, произошедшие спустя год после отгрузки.

18. Гарантия

Один год после поставки за исключением информации, указанной в п.16

19. Электрические схемы подключения.

