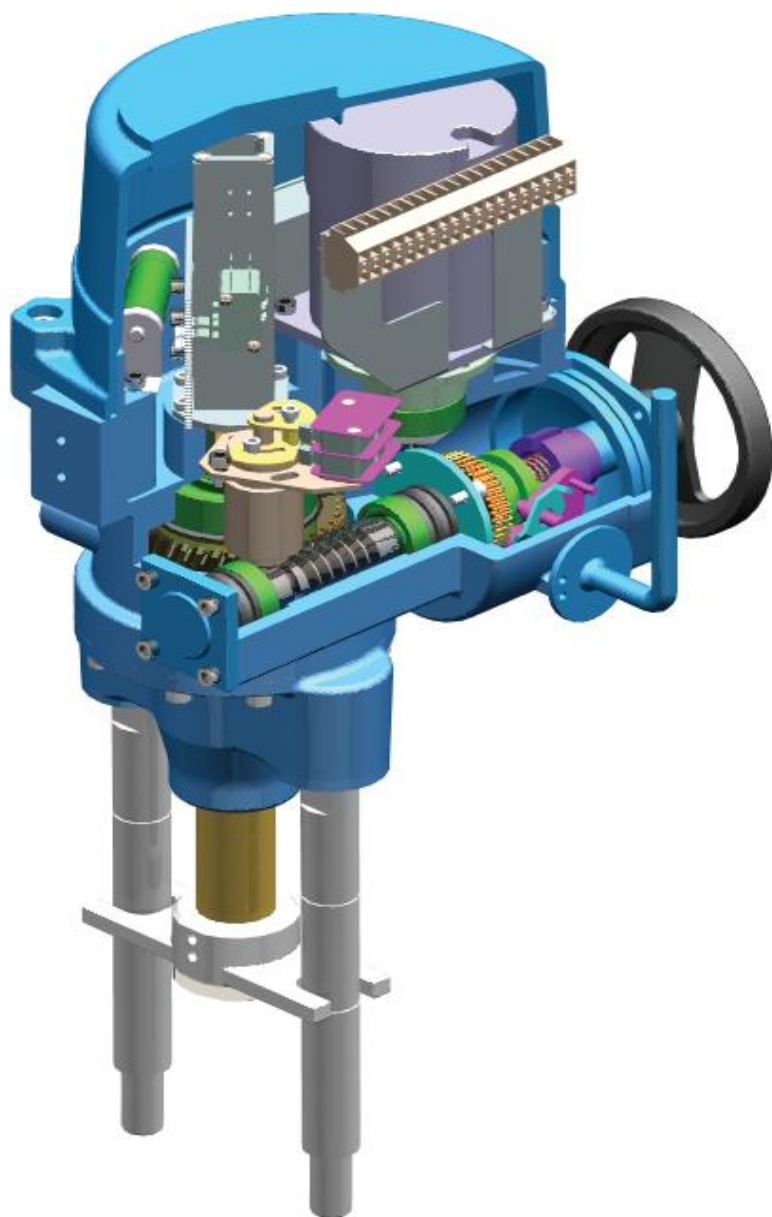


**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИВОДЫ НА
ПРЯМОХОДНАЯ СЕРИЯ NL**



[HTTP://WWW.EMICO.CO.KR](http://www.emico.co.kr)
[HTTP://WWW.SPDBIRS.RU](http://www.spdbirs.ru)

ОБЩАЯ КОНФИГУРАЦИЯ



1. Крышка привода из алюминиевого сплава.
2. Малоинерционный реверсивный асинхронный двигатель с высоким пусковым моментом и встроенной термической защитой 1 и 3-фазного напряжения.
3. Антиконденсатный нагревательный элемент.
4. Выключатели пути реализованы с помощью надежного кулачкового механизма. Для еще большего удобства установки положений реализован набор установочных положений на колонке центральной колонке.
5. Выключатели момента настраиваются на заводе и легко реализуют защитные функции.
6. Терминальный блок для реализации электрических схем подключения.
7. Переключатель режима «Ручной/дистанционный»
8. Ручной дублер.
9. Высокоточная обработка червячного колеса позволяет получить высокий момент при максимальной компактности и низком уровне шума.

Особенности привода

Приводы спроектированы с учетом более чем 25-летнего опыта проектирования и эксплуатации электрических приводов для трубопроводной арматуры. На сегодняшний день они соответствуют всем современным требованиям, предъявляемым к подобной технике со стороны энергетической, нефтяной и нефтеперерабатывающей отраслей.

Двигатель

В приводах используются специализированные электрические двигатели с высоким стартовым моментом и встроенной термической защитой. В серии NA – NL могут применяться однофазные, трехфазные двигатели и двигатели постоянного тока на 24 В. Двигатели обеспечивают повторно-кратковременный режим работы S2 с номинальной частотой включения 320 включений в час с продолжительностью включений ПВ75% или S4 с ПВ50%. Двигатели обеспечивают реверсивный режим работы электропривода.

Электрические компоненты.

В электроприводах используются нагревательные антиконденсатные элементы мощностью 20 Вт. В приводах предусмотрены по 2 микропереключателя для ограничения момента на выходном валу (кроме позиций NL04 и NL06), а также по 2 микровыключателя для ограничения положения выходного вала. В качестве опций могут устанавливаться до 6 дополнительных микровыключателей.

Ручное управление

Все приводы снабжены ручным дублером. Ручное перемещение выходного вала механизма осуществляется вращением штурвала ручного привода. Переключение на режим ручного дублера осуществляется передвижением рычага «автоматическое/ручное». При выборе режима «ручное» происходит автоматическое отключение питания электродвигателя.

Датчик положения реостатный (опция).

Предназначен для преобразования положения выходного вала привода в изменение сопротивления реостата 0-1 кОм.

Датчик положения токовый (опция).

Предназначен для преобразования положения выходного вала привода в пропорциональный унифицированный электрический сигнал 4-20 мА и выдаче его на управляющий контроллер.

Позиционер (опция)

Позволяет осуществлять работу привода по входному сигналу 4-20 мА и выдавать информацию о положении выходного вала привода в виде унифицированного сигнала 4-20 мА.

Электромагнитный пускатель (опция)

В комбинации с электрическим трансформатором позволяет осуществлять реверсивные пуски электродвигателя привода без применения внешних коммутирующих устройств с ресурсом 2 млн. циклов.

Пульт местного управления (опция)

Позволяет осуществлять переключение управления привода на режим «локальное/дистанционное», а также при управлении в режиме «локальное» осуществлять действия по перемещению выходного вала по сигналам «вперед», «стоп», «назад».

Контроллер параметров привода NAC

С помощью контроллера NAC реализуется электронная настройка усилий на открытие и закрытие, изменение скорости движения привода, настройки входных и выходных сигналов управления и обратной связи, а также автокалибровка рабочего хода. Специализированный двигатель позволяет осуществлять электрический режим работы S4 с ПВ100%.

Электронный блок управления E-matic (опция)

С помощью электронного блока управления E-matic реализуется функция управления, настройки, самодиагностики привода и архивации параметров.

Взрывозащищенное исполнение (опция)

Тип взрывозащиты ExdIIBT4 с IP67.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	Максимальное усилие		Скорость мм/с	Ход мм	Эл.режим S4 %	Двигатель		Тип защиты	Оболочка	Шток	Стойки	Размер между стойками	Вес
	кN	kgf				Вт	класс						
NA006-NL04	4	400	0,8	40	50	15	F(150)	ПВТ4	67/68	M20	M16	100	16
NA009-NL06	6	600	0,79	40	50	25	F(150)	ПВТ4	67/68	M20	M16	100	16
NA015-NL08	8	800	0,75	50	50	25	F(150)	ПВТ4	67/68	M20	M16	100	18
NA019-NL10	10	1000	0,72	50	50	40	F(150)	ПВТ4	67/68	M20	M16	100	18

СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

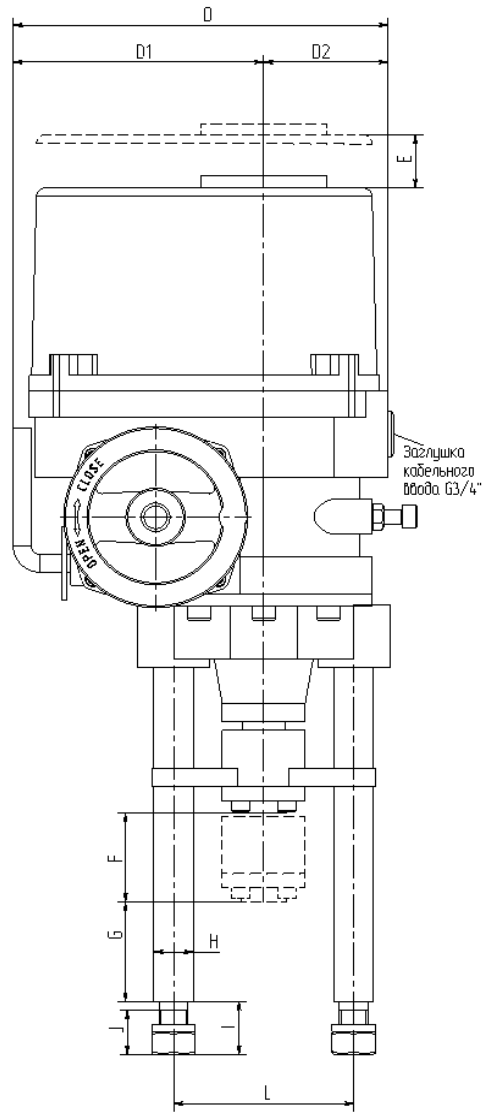
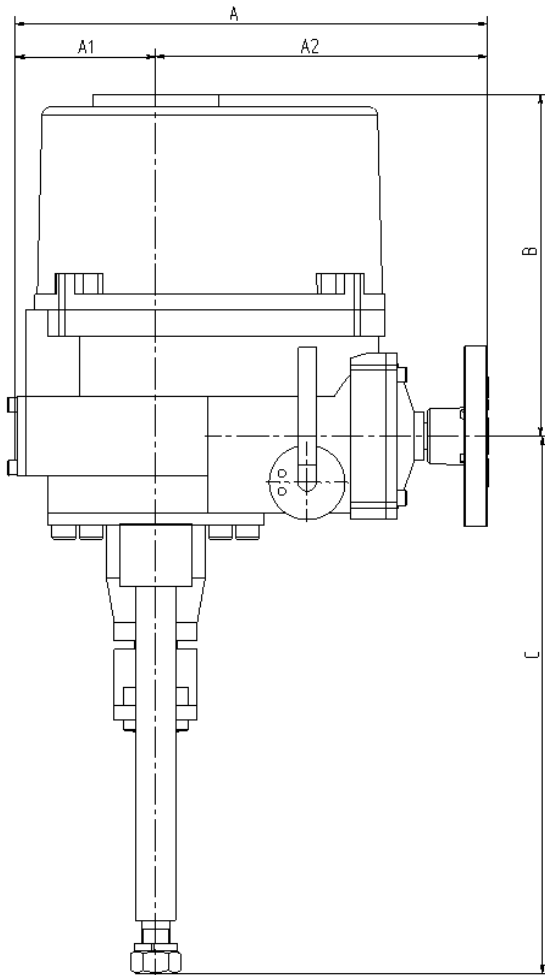
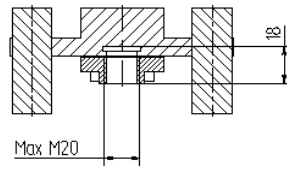
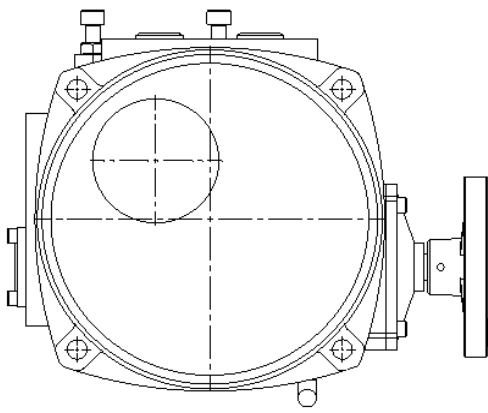
Защита от внешних воздействий	IP67 по NEMA 4 b 6 (опция IP 68 Exd ПБТ4)
Рабочая температура	-20 +70 гр.С (1 час до 150 гр.С)
Рабочие напряжения, В	110/220 VAC 50/60 Гц; 380/440 VAC 50/60 Гц. Опция 24 VDC
Выключатели момента	Раздельно на Открытие и Закрытие (исключение NL04; NL06)
Выключатели пути	Раздельно на Открытие и Закрытие
Индикатор	Визуальный индикатор положения
Ручное управление	Через переключение рычага Автоматическое/Ручное
Торможение вала	Самотормозящая червячная передача
Нагревательный элемент	20 Вт
Электрические кабельные вводы	Два PF 3/4#
Смазка	Shell Alvania EP2
Корпус	Алюминий
Защитное покрытие корпуса	Анодирование
Дополнительная защита корпуса	Полиэстерное покрытие
Диэлектрическая защита	1800 В/1 мин
Виброзащита	Оси X, Y, Z частота 10-57 Гц, амплитуда 0,15 мм 30 мин

СПЕЦИФИКАЦИЯ ОПЦИЙ

EXP	Взрывозащита Ex d ПБТ4
IP68	Защита от влаги и пыли
ALS	Дополнительный выключатель пути
ATS	Дополнительный выключатель усилия
LCU	Пульт местного управления
PCU	Позиционер вх.сигнал:4-20 мА DC; 1-5 VDC; 2-10 VDC вых.сигнал 4-20 мА
CPT	Токовый сигнал положения 4-20 мА DC
PIU	Резистивный сигнал положения 1 кОм
IMS	Интегральный пускатель
Integral	Электронный блок управления приводом

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Модель	A	A1	A2	B	C	D	D1	D2
NL04; NL06	229	55	174	192,5	280,5	188	120	68
	E	F	G	H	I	J	K	L
	108	40	55	Φ22	30	25	M16	100
NL08; NL10	A	A1	A2	B	C	D	D1	D2
	260	76	184	194	303	216	139	77
	E	F	G	H	I	J	K	L
	108	50	55	Φ22	30	25	M16	100



Электрические схемы подключения аналогичны электрическим схемам подключения электроприводов NA (см.каталог «Электрические приводы NA).

Опросный лист на электропривод NA-NL

Информация по приводу	
Исполнение:	с взрывозащищенное(1ExdIIBT4)

Функция:	с запорная с S2=45мин (стандарт)	с регулирующая с S4=25% (стандарт) _____кол-во запусков в час			
Напряжение питания	с 380в/50Гц/3ф	с 220в/50Гц/1ф	с 24вDC	с _____/_____/_____другое	
Защита двигателя	Термореле в стандартной комплектации				
Требуемое значение на выходном валу арматуры	Максимальный крутящий момент _____Нм				
Требуемая скорость на выходном валу	_____мм/сек				
Присоединительная втулка	с Под квадрат S_____мм	с другая_____укажите необходимые размеры			
Условия окружающей среды, гр.С	с базовое (-20+70)	с пониженное (-40+70)	с сверхнизкое (-60+60)		
Защита оболочки от коррозии	с (стандарт)				с от соленой воды
Защиты оболочки привода по IP	с IP67(стандарт)		с IP68		
Выключатели по пути	с одиночные концевые выключатели на закрытие и открытие и по 1 дополнительному выключателю на закрытие и открытие		с количество_____шт дополнительных выключателей к стандартным одиночным концевым выключателям на открытие и закрытие (до 8 шт)		
Моментные выключатели	с (стандарт) одиночные моментные выключатели на открытие и закрытие (кроме NL06-06)				
Дистанционный указатель положения арматуры	с 2-х проводная схема(4-20мА)		с 0 – 1,0 kOm (потенциометр)		
Управление приводом	с Внешние средства управления (внешний шкаф управления)		с В комплекте со встроенным контактным пускателем		
Управляющий сигнал	с 24вDC "открыть-закрыть-стоп" (стандарт) с 220в "открыть-закрыть-стоп" AC с (0)4-20мА(позиционер)				
Комплект кабельных вводов	с да				
Пульт местного управления	с пластиковый корпус	с металлический корпус	с взрывозащищенное исполнения		
Дополнительные требования					

Карта заказа электропривода NA-NL

Структура условного обозначения приводов:

NA	60	0,82	M	II BT4	K	Л	П	ВП4	BT2	С	NL
----	----	------	---	--------	---	---	---	-----	-----	---	----

тип электропривода: NA - средняя серия приводов; SA- легкая серия приводов

максимальный крутящий момент на выходном валу, Нм
Скорость, мм/сек
обозначение блока сигнализации положения выходного вала (тип датчика) М-блок концевых выключателей; У - токовый датчик; П-позиционер.
категория взрывозащиты (II BT4 - для взрывозащищенных исполнений;)
исполнение двигателя: К-трехфазный двигатель; О-однофазный двигатель; П-постоянный ток 24 В
наличие пульта местного управления: Л - с пультом местного управления, прочерк - без пульта местного управления
наличие встроенного пускателя: П - с пускателем, прочерк - без пускателя
наличие дополнительных путевых выключателей и количество(до 6 выключателей "сухой контакт": ВП4 четыре выключателя пути)
наличие дополнительных выключателей к муфте момента и количество (до 6 выключателей): BT2 - 2 выключателя к моментной муфте
температурное исполнение привода: С - температура -20..+70 гр.С; Н - температура -40..+60 гр.С, НН - температура -60..+50гр.С
Прямоходная приставка NL